

## **Procedura wydawania identyfikatorów uprawnających do ruchu na wybranych ulicach miasta Pruszcz Gdańskiego pomimo zakazu tonażowego**

### **Słowniczek pojęć**

- **System identyfikatorów** – dedykowana platforma internetowa dostępna pod adresem [id.pruszcz-gdanski.pl](http://id.pruszcz-gdanski.pl), umożliwiająca składanie wniosków o identyfikator i zarządzanie nimi.
- **Identyfikator** – dokument uprawniający do przejazdu ulicami objętymi ograniczeniami tonażowymi. Zawiera dane pozwalające na jednoznaczną identyfikację pojazdu korzystającego z identyfikatora.
- **Kod QR identyfikatora** – unikalny kod wygenerowany na dokumencie identyfikatora, zawierający informacje, które umożliwiają szybką weryfikację uprawnień do przejazdu przez uprawnione służby kontrolujące.
- **Rejestr numerów rejestracyjnych** – zestaw numerów rejestracyjnych przypisanych do konkretnego identyfikatora w systemie. W przypadku identyfikatora standardowego rejestr tworzony jest na etapie składania wniosku, poszczególne numery rejestracyjne nie podlegają edycji możliwe jest jedynie usunięcie pojedynczych wpisów. W celu dodania nowego numeru należy złożyć odrębny wniosek. W przypadku identyfikatora na okaziciela (zwykłego) rejestr zawiera jeden numer, który użytkownik wprowadza samodzielnie po otrzymaniu identyfikatora i może go dowolnie zmieniać w okresie jego ważności, jednak nie częściej niż raz na godzinę. Analogicznie, w przypadku identyfikatora rotacyjnego użytkownik samodzielnie dodaje numery rejestracyjne do swojego identyfikatora w tym przypadku maksymalnie 15 numerów, które automatycznie dezaktywują się po 48 godzinach; edycja każdego z numerów również możliwa jest nie częściej niż raz na godzinę.
- **Konto użytkownika** – konto zarejestrowane w systemie identyfikatorów dostępnym na stronie [id.pruszcz-gdanski.pl](http://id.pruszcz-gdanski.pl). Loginem użytkownika jest jego adres e-mail.

### **1. Cel procedury**

Celem procedury jest uregulowanie ruchu pojazdów na wybranych ulicach Pruszcz Gdańskiego objętych ograniczeniami tonażowymi, wprowadzonymi znakami B-18 (zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej (RMC) powyżej określonego limitu) oraz B-5 (zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) przekraczającej wartość wskazaną na znaku lub tabliczce pod nim). Znaki te stosowane są w celu ochrony nawierzchni dróg, ograniczenia uciążliwości transportu ciężkiego w obszarach zabudowanych oraz wyeliminowania niepożądanego ruchu tranzytowego.

Procedura określa zasady składania wniosków o wydanie identyfikatora uprawniającego do przejazdu pojazdów, które ze względu na swoją rzeczywistą lub dopuszczalną masę całkowitą podlegają zakazom wynikającym z ww. oznakowania. Identyfikator umożliwia poruszanie się po wskazanych ulicach w określonym czasie, wyłącznie w przypadkach uzasadnionych, umożliwiając tym samym swobodny wjazd lokalnym mieszkańcom, przedsiębiorcom oraz służbom miejskim, przy jednoczesnym wyeliminowaniu ruchu tranzytowego.

W ramach procedury wnioskodawca składa wniosek do Burmistrza Pruszcz Gdańskiego o wydanie identyfikatora, na podstawie którego będzie mógł poruszać się w określonym czasie po wskazanych w identyfikatorze ulicach objętych ograniczeniami tonażowymi, przekraczając obowiązujące limity.

### **2. Kto może ubiegać się o identyfikator?**

O identyfikator mogą ubiegać się pełnoletnie osoby fizyczne lub osoby prawne, które mają uzasadnioną potrzebę przejazdu pojazdem o masie przekraczającej obowiązujące ograniczenia tonażowe na wskazanych ulicach Pruszcz Gdańskiego.

### 3. Katalog podmiotów uprawnionych do uzyskania identyfikatora przejazdu

Na podstawie procedury wydawania identyfikatorów do wjazdu na wybrane ulice w Pruszczu Gdańskim objęte ograniczeniami tonażowymi, określa się następujący katalog podmiotów uprawnionych do uzyskania identyfikatora:

1) **Mieszkańcy (osoby fizyczne)**

Osoby posiadające nieruchomości zlokalizowaną przy ulicy objętej ograniczeniami tonażowymi lub dojeżdżające do tej nieruchomości pojazdem przekraczającym dopuszczalny limit tonażu.  
*Przykładowe dokumenty, jakie należy dołączyć, argumentujące celowość wydania identyfikatora: pozwolenie na budowę, akt własności, umowa najmu, dokumenty związane z transportem materiałów budowlanych lub przeprowadzką.*

2) **Przedsiębiorcy lokalni**

Przedsiębiorcy mający siedzibę, oddział, magazyn lub miejsce wykonywania działalności gospodarczej przy ulicach objętych ograniczeniami.  
*Przykładowe dokumenty, jakie należy dołączyć, argumentujące celowość wydania identyfikatora: zlecenie dostawy lub odbioru, umowa z kontrahentem (wypis dotyczący przedsiębiorcy z CEIDG/KRS osoba kontrolująca wniosek sprawdzi sama - nie trzeba go załączać).*

3) **Podmioty realizujące inwestycje budowlane lub remontowe**

Podmioty realizujące inwestycje na ulicach objętych ograniczeniami lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie.  
*Przykładowe dokumenty, jakie należy dołączyć, argumentujące celowość wydania identyfikatora: pozwolenie na budowę, harmonogram prac, umowa z inwestorem, dokumenty transportowe.*

4) **Rolnicy**

Właściciele lub dzierżawcy gruntów rolnych, których pola lub zabudowania znajdują się w obrębie stref objętych ograniczeniami.

*Przykładowe dokumenty, jakie należy dołączyć, argumentujące celowość wydania identyfikatora: akt własności, umowa dzierżawy, wypis z ewidencji gruntów, dokument ARiMR.*

5) **Przedsiębiorstwa kurierskie i transportowe**

Podmioty świadczące usługi dostawy lub odbioru towarów do/z adresów znajdujących się w strefach objętych ograniczeniami.

*Przykładowe dokumenty, jakie należy dołączyć, argumentujące celowość wydania identyfikatora: list przewozowy, zlecenie dostaw/odbiorów, harmonogram trasy.*

6) **Organizatorzy wydarzeń specjalnych**

Podmioty przygotowujące imprezy masowe, wydarzenia plenerowe lub inne przedsięwzięcia wymagające tymczasowego wjazdu ciężkich pojazdów.

*Przykładowe dokumenty, jakie należy dołączyć, argumentujące celowość wydania identyfikatora: pozwolenie na organizację wydarzenia, plan logistyczny, zgłoszenie do urzędu.*

7) **Podmioty prowadzące działalność dystrybucyjną i logistyczną (dot. identyfikatora rotacyjnego)**

Przedsiębiorstwa produkcyjne lub centra dystrybucyjne na terenie miasta lub w jego sąsiedztwie, które stale współpracują z zewnętrznymi przewoźnikami.

*Przykładowe dokumenty, jakie należy dołączyć, argumentujące celowość wydania identyfikatora: oświadczenie o lokalizacji centrum logistycznego, umowy z spedytorami, wykaz tras, oświadczenie potwierdzające, że podmiot jest przedsiębiorstwem produkcyjnym nieposiadającym własnego taboru transportowego i korzystającym z usług zewnętrznych przewoźników za pośrednictwem spedytorów, (wypis dotyczący przedsiębiorcy z CEIDG/KRS osoba kontrolująca wniosek sprawdzi sama - nie trzeba go załączać).*

8) **Podmioty świadczące usługi komunalne i infrastrukturalne, w szczególności**

przedsiębiorstwa zajmujące się odbiorem odpadów, dostawą mediów, serwisem urządzeń infrastruktury technicznej, odśnieżaniem oraz innymi działaniami utrzymaniowymi na zlecenie Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański lub jej jednostek.

*Przykładowe dokumenty, jakie należy dołączyć, argumentujące celowość wydania identyfikatora: umowa z miastem lub z zarządcą danego terenu, zlecenie interwencji, harmonogram prac.*

Powyższa lista ma na celu ułatwienie prawidłowego przygotowania wniosku. W przypadku posiadania dodatkowych dokumentów potwierdzających zasadność przejazdu, wnioskodawca **powinien** je dołączyć do wniosku. Wszystkie przesłane dokumenty powinny być czytelne i w dobrej jakości, aby umożliwić ich prawidłową weryfikację.

Wszystkie dokumenty należy przesłać w formie skanów lub zdjęć w jednym z dopuszczalnych formatów: PDF, JPG, PNG, pojedynczy plik nie może być większy niż 5 MB. Wymóg ten nie dotyczy dokumentów składanych w inny sposób niż za pośrednictwem systemu id.pruszcz-gdanski.pl. Wszystkie dokumenty muszą być aktualne.

W przypadku złożenia niekompletnego lub nieczytelnego wniosku, zostanie on rozpatrzony negatywnie, a wnioskodawca będzie zobowiązany do ponownego złożenia całego wniosku wraz z kompletem wymaganych dokumentów.

#### 4. Podmioty wyłączone z obowiązku uzyskiwania identyfikatora

Zakaz wjazdu wynikający z ograniczeń tonażowych nie dotyczy poniższych grup, które z uwagi na charakter wykonywanych zadań nie są zobowiązane do uzyskania identyfikatora przejazdu:

- 1) **Służby ratownicze i techniczne** – w tym m.in. pojazdy Wojska, Państwowej Straży Pożarnej, Ochotniczej Straży Pożarnej, Policji, Pogotowia Ratunkowego, Pogotowia Gazowego, Pogotowia Energetycznego oraz inne jednostki realizujące zadania interwencyjne i ratownicze.
- 2) **Pojazdy komunikacji miejskiej** – autobusy realizujące publiczny transport zbiorowy, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy i trasami przez organizatora transportu.

#### 5. Okresy ważności identyfikatorów

Identyfikatory wydawane są na następujące okresy:

- 1) Od 1 do 30 dni.
- 2) Powyżej 1 miesiąca do maksymalnie 12 miesięcy.

Minimalny okres ważności identyfikatora wynosi 1 dzień, a maksymalny 12 miesięcy. W przypadku konieczności dalszego korzystania z przejazdu po drogach objętych ograniczeniami tonażowymi, wnioskodawca zobowiązany jest do złożenia nowego wniosku o wydanie identyfikatora przed upływem jego ważności.

#### 6. Rodzaje identyfikatorów

##### 1) Identyfikator na okaziciela (zwykły)

- a. Wydawany na okres od 1 do 30 dni.
- b. Wnioskodawca nie podaje numeru rejestracyjnego w momencie składania wniosku – użytkownik wprowadza go samodzielnie w systemie po akceptacji wniosku.
- c. Identyfikator może być przypisany tylko do jednego numeru rejestracyjnego jednocześnie. Użytkownik może samodzielnie wpisać numer rejestracyjny dla tego identyfikatora w systemie po zalogowaniu się na swoje konto.
- d. Numer rejestracyjny można zmieniać dowolnie, jednak nie częściej niż raz na godzinę w trakcie ważności identyfikatora. W danym momencie identyfikator może być używany wyłącznie przez jeden pojazd.
- e. Numer rejestracyjny raz wpisany przez użytkownika ulega dezaktywacji dopiero w momencie, gdy użytkownik samodzielnie go wykasuje/zmieni na inny lub gdy identyfikator straci ważność.
- f. Każda osoba lub podmiot może otrzymać taki identyfikator tylko raz w danym okresie; okresy ważności kolejnych identyfikatorów nie mogą się nakładać.

## 2) Identyfikator na okaziciela rotacyjny

- a. Wydawany na okres od 1 miesiąca do maksymalnie 12 miesięcy.
- b. Dedykowany jest przedsiębiorstwom produkcyjnym i centrom dystrybucyjnym, które regularnie korzystają z usług zewnętrznych przewoźników (podwykonawców).
- c. Do jednego identyfikatora można przypisać do 15 numerów rejestracyjnych pojazdów w danym momencie.
- d. Wnioskodawca nie podaje numerów rejestracyjnych w momencie składania wniosku – użytkownik wprowadza je samodzielnie w systemie przed każdym przejazdem.
- e. Każdy wpisany numer ulega automatycznej dezaktywacji po 48 godzinach od momentu dodania.
- f. Numery rotacyjne można dowolnie zmieniać przez cały okres ważności identyfikatora, jednak nie częściej niż raz na godzinę w trakcie ważności identyfikatora, z zachowaniem limitu maksymalnie 15 aktywnych numerów jednocześnie.
- g. Każdy podmiot może otrzymać taki identyfikator tylko raz w danym okresie, okresy ważności kolejnych identyfikatorów nie mogą się nakładać.

## 3. Identyfikator standardowy (przypisany do konkretnych pojazdów)

- a. Wydawany na okres od 1 miesiąca do maksymalnie 12 miesięcy.
- b. Wnioskodawca podaje numery rejestracyjne już na etapie składania wniosku – są one powiązane z identyfikatorem przez cały okres jego obowiązywania.
- c. Nie ma możliwości ich późniejszej edycji – możliwe jest jedynie całkowite usunięcie numeru, np. w przypadku zakończenia użytkowania danego pojazdu.
- d. W przypadku potrzeby dodania nowego pojazdu do posiadanego już identyfikatora należy złożyć odrębny wniosek o dodanie kolejnych numerów rejestracyjnych.
- e. Wniosek o dodanie dodatkowych numerów rejestracyjnych można składać wielokrotnie, w zależności od potrzeb. Po jego akceptacji numery te zostaną przypisane do aktywnego identyfikatora i będą ważne tak długo, jak ważny jest sam identyfikator.

Posiadanie identyfikatora na okaziciela bez względu na rodzaj nie wyklucza możliwości posiadania identyfikatora standardowego.

## 7. Wyznaczenie trasy przejazdu.

Wnioskodawca we wniosku określa trasę przejazdu pojazdu wskazując adres początkowy i adres docelowy. Jeżeli trasa obejmuje ulicę z ograniczeniem tonażowym, Wydający zezwolenie może:

- 1) Wydać zezwolenie na proponowany przejazd (jeśli nie zagraża to bezpieczeństwu i infrastruktura drogowa na to pozwala), określając dodatkowe warunki przejazdu.
- 2) Wskazać trasę alternatywną omijającą odcinki z ograniczeniem.
- 3) Odmówić zezwolenia.

## 8. Lista ulic objętych ograniczeniami tonażowymi

- 1) Grunwaldzka (od Zastawnej do Podmiejskiej, granica z Gdańskiem) zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 20 ton (znak B-5)
- 2) 1 maja (od parking za budynkiem Wojska Polskiego 18A) zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 3) 10 lutego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 4) 24 marca zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 5) Adama Mickiewicza zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 6) Armii Krajowej zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)

- 7) Augustyna Kordeckiego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 8) Benedykta Dybowskiego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 9) Bolesława Prusa zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 10) bp. Adama Stanisława Grabowskiego zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 11) Bronisława Malinowskiego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 12) Cypriana Norwida zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 13) Czesława Miłosza (od Kasprowicza do Malinowskiego) zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 14) Drzymały zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 15) Dworcowa zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 12 ton (znak B-18)
- 16) Elizy Orzeszkowej zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 17) gen. Józefa Bema zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 18) gen. Stanisława Maczka zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 19) gen. Władysława Andersa zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 20) Grota Roweckiego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 21) Gryfa Pomorskiego zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 22) Henryka Sienkiewicza zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 23) Ignacego Domeyki (od Rogozińskiego do osiedla Atut) zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 24) Ignacego Krasickiego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 25) Ignacego Mościckiego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 26) Ignacego Paderewskiego (od Korzeniowskiego do Norwida) zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 27) Jana Kasprowicza (od Gałczyńskiego do Różana) zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 28) Jana Kasprowicza przepust na rowie zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 29) Jana Matejki zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 30) Jana z Kolna zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 31) Janusza Kusocińskiego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 32) Janusza Sidły zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 33) Józefa Chelmońskiego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 34) Józefa Poniatowskiego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 35) Józefa Wybickiego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)



- 36) Karola Olszewskiego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 37) Kazimierza Pułaskiego zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 38) Leona Hryniewieckiego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 39) Lotników Polskich zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 40) Ludwiki Śniadeckiej zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 5 ton (znak B-18)
- 41) Marii Konopnickiej zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 42) Mikołaja Reja (od Reymonta do Poniatowskiego) zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 43) Młodzieżowa (od Radosna do nr 17A) zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 44) Nad Radunią zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 45) Niepodległości (od Obrońców Wybrzeża do 24 marca) zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 46) Niepodległości (od Wojska Polskiego do Widokowa) zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 47) Nowa zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 48) Obrońców Poczty Polskiej (od Chopina do Atrium) zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 49) Obrońców Pokoju zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 50) Ogrodowa zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 51) Orłąt Lwowskich zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 52) Pana Tadeusza zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 53) plk. Dąbka zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 54) Podkomorzego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 55) Przy Torze (od nieczynnego stacji benzynowej do końca) zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 56) Pułkowa zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 57) Radosna zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 58) Różana zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 59) Skarpowa zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 60) Spacerowa zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 61) Sportowa zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 62) Stanisława Moniuszki zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 63) Stanisława Staszica zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 64) Stefana Rogozińskiego (od Domeyki do Strzeleckiego) zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 65) Stefana Żeromskiego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 66) Sybiraków zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)

- 67) Szarych Szeregów zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 68) Tadeusza Kościuszki zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 69) Tysiąclecia zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 70) Wczasowa zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 71) Widokowa zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 72) Wita Stwosza zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 73) Władysława Broniewskiego zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 74) Władysława Komara zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 75) Wojciecha Bogusławskiego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 76) Wojciecha Kossaka zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 77) Wojska Polskiego (od Obrońców Wybrzeża do Wojska Polskiego 13) zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 78) Wojska Polskiego 22-24 zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 79) Zbigniewa Herberta (od Sidły do Komara) zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)
- 80) Zwycięstwa zakaz wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-5)
- 81) Zygmunta Wróblewskiego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 ton (znak B-18)

## 9. Rozpatrywanie wniosku

Wniosek jest rozpatrywany przez Referat Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Pruszcz Gdański. Rozstrzygnięcie w sprawie wydania identyfikatora podejmowane jest na podstawie dostarczonych informacji i dokumentów oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ograniczeń tonażowych.

## 10. Termin rozpatrzenia wniosku

Wniosek zostanie rozpatrzony w terminie do 14 dni od daty złożenia kompletnego wniosku.

## 11. Opłaty

Procedura wydania identyfikatora jest bezpłatna.

## 12. Sposób składania wniosku

Wniosek można składać **online** poprzez dedykowaną platformę internetową dostępną pod adresem [id.pruszcz-gdanski.pl](http://id.pruszcz-gdanski.pl) lub za pomocą dedykowanego formularza, który można złożyć

- pisemnie – osobiście w Referacie Gospodarki Komunalnej, w biurze podawczym urzędu lub przesyłając pocztą na adres: Urząd Miasta Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański,
- elektronicznie – za pośrednictwem skrytki ePUAP: /5sl0jcb52x/SkrytkaESP,
- przez system e-doręczeń na adres: AE:PL-53347-45861-UCSFH-29.

### 13. Akceptacja wniosku i wydanie identyfikatora

Po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku każdy wnioskodawca otrzyma wiadomość e-mail z informacją o jego akceptacji.

Jeśli wniosek dotyczy identyfikatora standardowego, dla każdego zgłoszonego pojazdu przesyłana jest oddzielna wiadomość zawierająca szczegóły wydanego identyfikatora oraz indywidualny kod QR – zarówno w treści wiadomości, jak i w załączonym pliku PDF.

Identyfikatory przypisane są do konkretnych numerów rejestracyjnych pojazdów.

W przypadku identyfikatora na okaziciela (czyli bez wskazanego numeru rejestracyjnego), wnioskodawca zobowiązany jest do samodzielnego przypisania numeru rejestracyjnego w systemie – w zakładce „Identyfikatory” na swoim koncie – przed wykonaniem przejazdu.

Dopiero po dodaniu numeru możliwe jest wygenerowanie ważnego kodu QR. Identyfikator należy następnie pobrać samodzielnie z poziomu konta, z którego złożono wniosek.

Uwaga! W przypadku zmiany numeru rejestracyjnego w aktywnym identyfikatorze, dotychczasowy kod QR traci ważność. Po każdej zmianie system umożliwia wygenerowanie nowego kodu QR, który należy wydrukować i umieścić za przednią szybą pojazdu. Tylko aktualny identyfikator wraz z kodem QR jest podstawą do pozytywnej weryfikacji uprawnień podczas kontroli drogowej.

### 14. Uzyskanie kopii identyfikatora

W przypadku utraty dostępu do identyfikatora (np. przez przypadkowe usunięcie wiadomości e-mail), wnioskodawca może samodzielnie pobrać jego kopię z poziomu swojego konta w systemie id.pruszcz-gdanski.pl.

W tym celu należy zalogować się na konto, z którego składano wniosek, a następnie przejść do zakładki „Identyfikatory”. Przy wybranym pojeździe (na podstawie numeru rejestracyjnego) należy kliknąć przycisk „Drukuj”, aby pobrać kopię dokumentu.

Wydruk kopii nie powoduje unieważnienia oryginalnego identyfikatora – obie wersje zachowują ważność na tych samych zasadach.

### 15. Obowiązki kierującego pojazdem

Kierujący pojazdem zobowiązany jest do posiadania przy sobie wydanego identyfikatora podczas każdego przejazdu po ulicach objętych ograniczeniami tonażowymi oraz do ścisłego przestrzegania warunków określonych w identyfikatorze.

W razie kontroli drogowej ma obowiązek okazać identyfikator odpowiednim służbom (policji, Inspekcji Transportu Drogowego) oraz umożliwić zeskanowanie kodu QR.

Identyfikator musi być okazywany w formie:

- indywidualnego kodu QR, wydrukowanego na kartce formatu A4 i umieszczonego za przednią szybą pojazdu, w sposób umożliwiający jego odczyt z zewnątrz.

Identyfikator zawiera m.in. dane pojazdu oraz unikalny kod QR – elementy niezbędne do przeprowadzenia kontroli uprawnień do przejazdu.

### 16. Konsekwencje nieprzestrzegania warunków przejazdu

Jeżeli kierowca nie przestrzega warunków określonych w identyfikatorze, może zostać podjęta jedna lub więcej z poniższych sankcji:

- 1) **Cofnięcie identyfikatora** – w przypadku rażącego naruszenia warunków przejazdu lub wielokrotnego złamania zasad.
- 2) **Mandat karny** – kierowca może zostać ukarany przez odpowiednie służby (policję, Inspekcję Transportu Drogowego) zgodnie z przepisami prawa.
- 3) **Odpowiedzialność cywilna** – jeśli pojazd uszkodzi infrastrukturę drogową, jego właściciel będzie zobowiązany do pokrycia kosztów naprawy.



W przypadku cofnięcia identyfikatora wnioskodawca może złożyć nowy wniosek nie wcześniej niż po upływie **6 miesięcy** od daty cofnięcia.

## 17. Rezygnacja z identyfikatora

Wnioskodawca ma prawo do rezygnacji z identyfikatora przed upływem jego ważności.

### Zasady rezygnacji:

- 1) Rezygnację można zgłosić:
  - a. za pośrednictwem platformy [id.pruszcz-gdanski.pl](http://id.pruszcz-gdanski.pl) – po zalogowaniu się na swoje konto należy w sekcji „Identyfikatory” usunąć numery rejestracyjne przypisane do danego identyfikatora,
  - b. pisemnie – osobiście składając pismo w Referacie Gospodarki Komunalnej, w biurze podawczym Urzędu Miasta Pruszcz Gdański lub przesyłając pismo na adres: Urząd Miasta Pruszcz Gdański, Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański,
  - c. elektronicznie – za pośrednictwem skrytki ePUAP: /5sl0jcb52x/SkrytkaESP,
  - d. przez system e-Doręczeń na adres: AE:PL-53347-45861-UCSFH-.
- 2) W przypadku identyfikatora przypisanego do konkretnego pojazdu, rezygnacja oznacza jego natychmiastową utratę ważności, co uniemożliwia dalsze korzystanie z przejazdu.
- 3) Jeśli rezygnacja wynika ze zmiany pojazdu, konieczne jest złożenie nowego wniosku o identyfikator dla nowego pojazdu.
- 4) Identyfikatory na okaziciela po rezygnacji nie mogą być ponownie aktywowane – wnioskodawca musi wystąpić o nowy identyfikator.

W przypadku rezygnacji identyfikator zostaje unieważniony, a jego ponowne uzyskanie wymaga złożenia nowego wniosku zgodnie z obowiązującymi zasadami.

## 18. Przedłużenie ważności identyfikatora

Identyfikator jest wydawany na określony czas i po upływie jego ważności konieczne jest złożenie nowego wniosku. Proces przedłużenia polega na ponownym przesłaniu wymaganych dokumentów, co pozwala zweryfikować aktualność danych i zapewnić, że uprawnienia do przejazdu nadal są zasadne.

Aby uniknąć przerwy w ważności identyfikatora, warto złożyć nowy wniosek z odpowiednim wyprzedzeniem przed jego wygaśnięciem. Identyfikator można odnowić, składając nowy wniosek na 30 dni przed wygaśnięciem obecnego identyfikatora.

Okresy ważności identyfikatorów nie mogą się nakładać.

- Identyfikator przypisany do konkretnego pojazdu – dla danego numeru rejestracyjnego można uzyskać nowy identyfikator dopiero po zakończeniu ważności poprzedniego.
- Identyfikator na okaziciela – każda osoba lub podmiot może otrzymać taki identyfikator tylko raz w danym okresie, a jego ważność nie może pokrywać się z wcześniej wydanym identyfikatorem.

Wnioskodawca może złożyć wniosek o kolejny identyfikator jeszcze przed wygaśnięciem poprzedniego, jednak nowy identyfikator zacznie obowiązywać dopiero po zakończeniu ważności dotychczasowego.

## 19. Zmiana właściciela pojazdu lub wycofanie pojazdu z ruchu

W przypadku zmiany właściciela pojazdu lub jego wycofania z ruchu, obowiązują następujące zasady dotyczące identyfikatora:

### 1) **Zmiana właściciela lub użytkownika pojazdu**

- a. Identyfikator nie jest automatycznie przenoszony na nowego właściciela lub użytkownika pojazdu (np. w przypadku sprzedaży, przekazania, zmiany leasingobiorcy).
- b. Dotychczasowy właściciel lub użytkownik pojazdu zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Urzędu Miasta Pruszcz Gdański o zmianie.
- c. Nowy właściciel lub użytkownik, jeśli spełnia warunki procedury, musi złożyć nowy wniosek o identyfikator na swoje dane.
- d. Identyfikator przypisany do dotychczasowego właściciela lub użytkownika pojazdu zostaje unieważniony.

### 2) **Wycofanie pojazdu z ruchu**

- a. W przypadku czasowego lub trwałego wycofania pojazdu z ruchu (np. zezłomowanie, sprzedaż poza granice kraju, awaria uniemożliwiająca użytkowanie), identyfikator również traci ważność.
- b. Właściciel pojazdu powinien zgłosić wycofanie pojazdu w systemie identyfikatorów, aby uniknąć nieautoryzowanego wykorzystania.
- c. W przypadku nabycia nowego pojazdu konieczne jest złożenie nowego wniosku o identyfikator, podając nowy numer rejestracyjny.

## **20. Dodatkowe informacje**

- Identyfikator jest wydawany wyłącznie w formie elektronicznej.
- W przypadku wykrycia naruszenia, wnioskodawca może zostać wezwany do wyjaśnień i przedstawienia dokumentacji związanej z użytkowaniem identyfikatora.
- W przypadku uszkodzenia nawierzchni dróg przez pojazd, jego właściciel będzie zobowiązany do pokrycia kosztów naprawy.

**WNIOSEK O WYDANIE IDENTYFIKATORA**  
uprawnającego do ruchu na wybranych ulicach  
miasta Pruszcz Gdańskiego pomimo zakazu tonażowego

**1. Forma prawna**

- Osoba fizyczna  
 Przedsiębiorca  
 Rolnik

**2. Dane wnioskodawcy**

Imię i nazwisko | Nazwa przedsiębiorcy | Nazwa gospodarstwa rolnego

Adres (ulica, kod, miasto)

Pesel | NIP | KRS

E-mail

Telefon

**3. Cel przejazdu (opisać szczegółowo):**

**4. Trasa przejazdu**

Adres początkowy<sup>1</sup>:

Adres docelowy:

<sup>1</sup> Jeśli wniosek dotyczy identyfikatora na okaziciela lub wnioskodawca z ważnych przyczyn nie potrafi określić adresu początkowego można ten adres pominąć lub należy wpisać miejsce wjazdu do Pruszcz Gdańskiego.

Opis trasy:

---

---

---

---

---

---

## 5. Rodzaj i okres ważności identyfikatora

Jeden wniosek może dotyczyć jednego rodzaju identyfikatora.

Data początkowa:

---

- Identyfikator na okaziciela zwykły<sup>2</sup> ważny przez ..... dni.
- Identyfikator na okaziciela rotacyjny<sup>3</sup> ważny przez ..... msc/y.
- Identyfikator standardowy<sup>4</sup> ważny przez ..... msc/y.

## 6. Numery rejestracyjne pojazdów

(wypełnić w przypadku gdy wybrano opcję identyfikator standardowy)<sup>5</sup>

Lp.	Numer rejestracyjny (DUŻYMI LITERAMI)
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	

<sup>2</sup> Ważny do 30 dni, 1 zmienny numer rejestracyjny aktywny tak długo, jak długo ważny jest identyfikator lub do momentu zmiany go przez posiadacza identyfikatora.

<sup>3</sup> Ważny od 1 do 12 miesięcy, dla przedsiębiorstw produkcyjnych i centrów dystrybucyjnych, 15 zmiennych numerów rejestracyjnych, każdy deaktywowany po 48h.

<sup>4</sup> Ważny od 1 do 12 miesięcy, przypisany do wskazanych numerów rejestracyjnych.

<sup>5</sup> Jeśli wybrano opcję identyfikator na okaziciela zwykły lub rotacyjny, numerów rejestracyjnych nie podaje się na etapie wnioskowania, trzeba je natomiast obowiązkowo uzupełnić w systemie [id.pruszcz-gdanski.pl](http://id.pruszcz-gdanski.pl) przez przejazd drogą z ograniczeniami tonażowymi.

Lp.	Numer rejestracyjny (DUŻYMI LITERAMI)
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	

#### 7. Załączniki

- Oświadczenie lub dokumenty potwierdzające celowość przejazdu (określone w procedurze)  
 Inne dokumenty potwierdzające zasadność wniosku (opcjonalnie)

Lista załączników:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

#### 8. Oświadczenia wnioskodawcy

- Oświadczam, że zapoznałam/-em się z procedurą wydawania identyfikatorów oraz akceptuję jej warunki.
- Oświadczam, że dane zawarte we wniosku są zgodne z prawdą.
- Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych w celu realizacji niniejszego wniosku.

.....  
*miejsowość i data*

.....  
*podpis*



*W przypadku pytań zachęcamy do kontaktu z pracownikami Referatu Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Pruszcz Gdański pod numerami telefonu: +48 58 775 99 12 lub +48 58 775 99 18, bądź mailowo na adres: kontakt@id.pruszcz-gdanski.pl. Jesteśmy dostępni w godzinach pracy urzędu: w poniedziałki od 9:00 do 17:00, od wtorku do piątku w godzinach od 7:30 do 15:30.*

**Klauzula informacyjna - wydawanie identyfikatorów uprawniających do ruchu na wybranych ulicach miasta Pruszcz Gdańskiego pomimo zakazu tonażowego**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), dalej: RODO, informuję, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Miejska Pruszcz Gdański, którą reprezentuje Burmistrz Pruszcz Gdańskiego z siedzibą w Pruszczu Gdańskim, przy ul. Grunwaldzkiej 20.
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo skontaktować w sprawie realizacji praw wymienionych w pkt. 7 korzystając z adresu e-mail iod@pruszcz-gdanski.pl lub kierując korespondencję na adres administratora.
3. Pani/Pana Dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z Zarządzeniem Burmistrza Pruszcz Gdańskiego Nr 65/2025 z dnia 7 kwietnia 2025 r. w sprawie wydawania identyfikatorów uprawniających do poruszania się na wybranych ulicach Pruszcz Gdańskiego objętych ograniczeniami tonażowymi
4. Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą przeszkoleni i upoważnieni pracownicy do przetwarzania tych danych w zakresie wynikającym z zakresu obowiązków oraz podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.
5. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
6. Będziemy przechowywać Pani/Pana dane osobowe przez minimum 5 lat, następnie Archiwum Państwowe po ekspertyzie dokumentów może podjąć decyzję o ich zniszczeniu lub przekwalifikować na kategorię A i wtedy Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Administratora przez 25 lat od stycznia kolejnego roku po zakończeniu Pani/Pana sprawy, a następnie zostaną przekazane do Archiwum Państwowego, gdzie będą przetwarzane w całości.
7. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych, prawo ich sprostowania oraz prawo do żądania ograniczenia ich przetwarzania
8. W przypadku gdy uzna Pan/Pani, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. ma Pan/Pani prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą przy ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
9. Podanie danych osobowych jest wymogiem prawnym na podstawie przepisów prawa wskazanych w punkcie 3. Niepodanie danych uniemożliwi wydanie identyfikatorów uprawniających do poruszania się na wybranych ulicach Pruszcz Gdańskiego objętych ograniczeniami tonażowymi.
10. Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym również w formie profilowania.