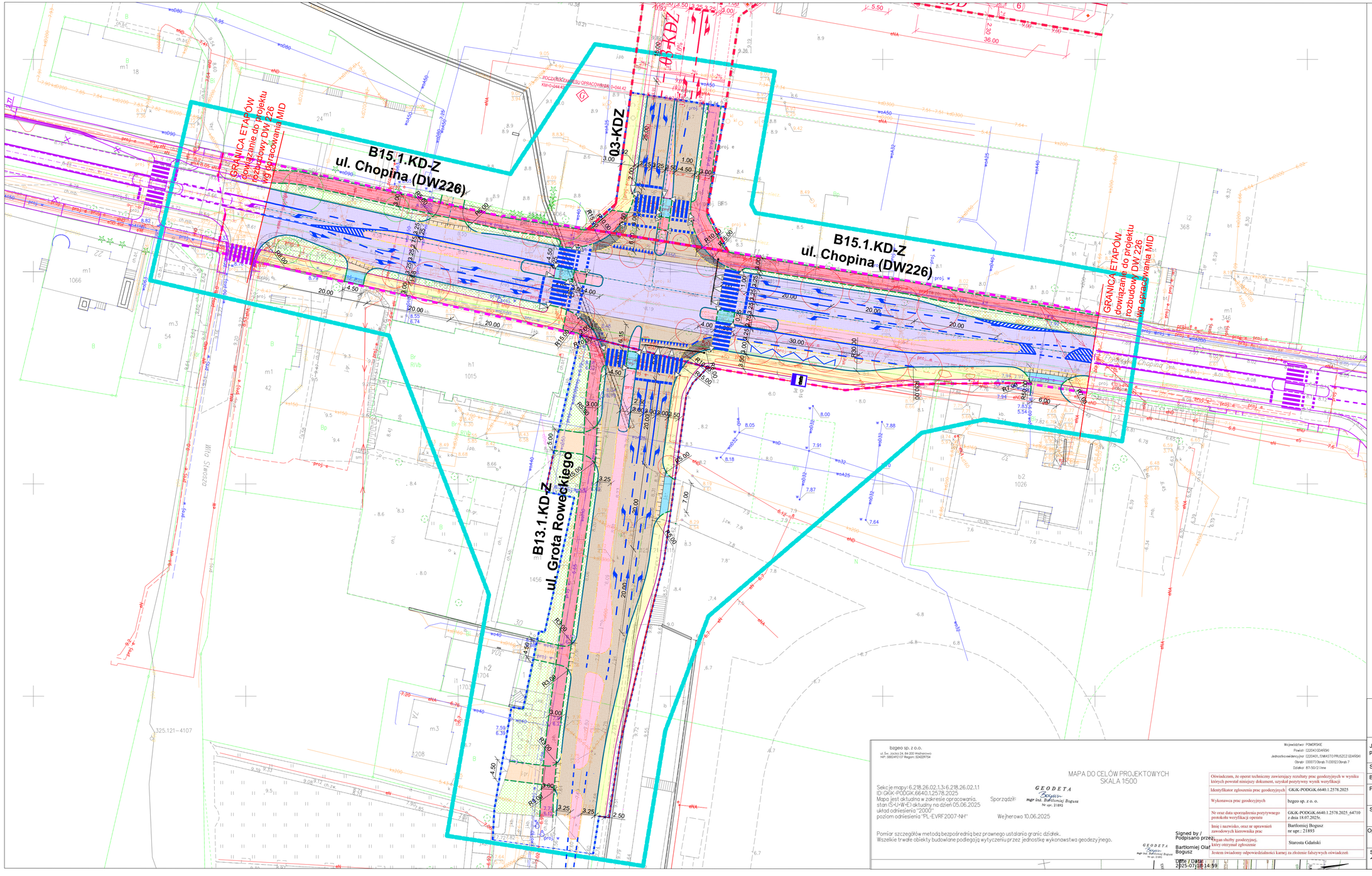

OZNACZENIA:

- projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna SMA 8 [KR 4]
- projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna SMA 8 [KR 3]
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy nawierzchnia bitumiczna SMA 5 [KR 0]
- projektowany chodnik nawierzchnia z płytek betonowych 30x30
- projektowany chodnik wzmocniony nawierzchnia z kostki betonowej behaton w kolorze szarym [KR1]
- projektowana zatoka autobusowa nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej 12/12-24, barwy szarej [KR 5]
- projektowane zjazdy nawierzchnia z kostki betonowej behaton w kolorze grafitowym [KR1]
- projektowana wyspa dzieląca nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej 9/11, barwy szarej [KR 3]
- projektowany zabruk nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej 12/12-24, barwy szarej [KR 3]
- projektowany krawężnik kamienny, wys. 10cm
- projektowany krawężnik zaniżony kamienny, wys. 2cm
- projektowany krawężnik wtopiony kamienny
- projektowane obrzeże kamienne, wys. 2cm
- projektowane osie dróg
- projektowana zieleń
- projektowany mur oporowy
- projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 226 klasy G
- projektowany pas drogowy dróg gminnych klasy Z
- projektowany podział nieruchomości
- projektowane oznakowanie poziome wg. odrębnego opracowania
- istniejące oznakowanie poziome wg. odrębnego opracowania
- projekt budowlany pn. "Rozbudowa drogi woj. nr 226 - ul. Chopina w Pruszczu Gdańskim" opracowany przez pracowanię projektową MiD w 2017 r.
- projekt zagospodarowania układu komunikacyjnego na terenie byłej Cukrowni opracowany przez pracowanię projektową POLDUKT PROJEKT Sp. z o.o. w czerwcu 2025 r.

INWENTARYZACJA ZIELENI

- zieleń inwentaryzowana do zachowania
- zieleń inwentaryzowana do usunięcia

W E S

PROJEKT KONCEPCYJNY
BUDOWA PÓŁNOCNEGO WLOTU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA UL. CHOPINA Z UL. GROTA ROWECKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM

Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT Sp. z o.o. ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	POLDUKT PROJEKT
Stadium	PROJEKT KONCEPCYJNY	Data 01.2026
Branża	DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linke POM/0278/POOD/14 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	
Sprawdził	mgr inż. Wojciech Słembarski POM/0275/POOD/14 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	
Opracowanie	inż. Cezary Kwiatkowski	
Skala 1:500	**PLAN SYTUACYJNY**	Nr rys. 1

bzgeo sp. z o.o.
ul. Św. Jacka 24, 84-200 Wejherowo
NIP: 5862497257 Regon: 524297754

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Sekcje mapy: 6.218.26.02.1.3; 6.218.26.02.1.1
ID: GKK-PODGIK.6640.1.2578.2025
Mapa jest aktualna w zakresie opracowania.
stan: (5+LHW+E) aktualny na dzień 05.06.2025
układ odniesienia "2000"
poziom odniesienia "PL-EVRF2007-NH"

Sporządził: GEODETA Bogusz mgr inż. Bartłomiej Bogusz Nr upr. 21893

We Jherowo 10.06.2025

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalania granic działek.
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Województwo: POMORSKIE
Powiat: 2220412/GDAŃSKI
Jednostka ewidencyjna: 222040S_1.GMASTO PRUSZCZ GDAŃSKI
Obręb: 0000713/obręb 7/0000713/obręb 7
Działki: 87,50/2 i inne

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKiK-PODGiK.6640.1.2578.2025
Wykonawca prac geodezyjnych	bzgeo sp. z o. o.
Nr oraz data sporządzenia pozytywnego protokołu weryfikacji operatu	GKiK-PODGiK.6640.1.2578.2025_64710 z dnia 18.07.2025r.
Imię i nazwisko, oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Bartłomiej Bogusz nr upr.: 21893
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Gdański
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń	

Signed by / Podpisano przez: Bartłomiej Olaf Bogusz
Date / Data: 2025-07-18 14:59