



- OZNACZENIA:**
- projektowana nawierzchnia betonowa w miejscu zatrzymywania się pojazdów
 - komunikacji zbiorowej [KR 4]
 - projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna [KR3]
 - projektowana jezdnia nawierzchnia bitumiczna [KR2]
 - projektowane zjazdy i najazdy nawierzchnia z kostki betonowej behaton w kolorze grafitowym [KR1]
 - projektowane wyspy rozdzielu nawierzchnia z kostki kamiennej łupanej [KR3]
 - projektowane miejsce postojowe nawierzchnia bitumiczna [KR2]
 - projektowany zabruk nawierzchnia z kostki kamiennej łupanej [KR 2]
 - projektowany chodnik wzmocniony nawierzchnia kostki betonowej behaton w kolorze szarym [KR1]
 - projektowana opaska nawierzchnia z płytek chodnikowych granitowych o fakturze kamienia plukanego o wymiarach 30x30 w kolorze szarym [KR1]
 - projektowany ciąg pieszo-rowerowy wzmocniony nawierzchnia bitumiczna [KR 1]
 - projektowany ciąg pieszo-rowerowy nawierzchnia bitumiczna [KR 0]
 - projektowany zabruk nawierzchnia z kostki kamiennej łupanej 4/6
 - projektowany chodnik nawierzchnia z płytek chodnikowych betonowych o fakturze kamienia plukanego o wymiarach 30x30 w kolorze szarym
 - projektowana zielen (nasadzenia, zielen niska)
 - projektowane skarpki o nachyleniu 1:1.5
 - projektowany krawężnik polimerbetonowy, wys. 16cm
 - projektowany krawężnik kamienny granitowy szary, wys. 12 cm
 - projektowany krawężnik kamienny granitowy szary, wys. 10 cm
 - projektowany krawężnik kamienny granitowy szary żanizony, wys. 2cm
 - projektowany krawężnik kamienny granitowy szary wtopiony, wys. 0cm
 - projektowane obrzeże kamienne granitowe szare, wys. 0-2cm
 - projektowana oś jezdni
 - projektowane koryta odwadniające, betonowe
 - projektowana bariera u-11a szczeblinkowa
 - projektowane płyty fakturowe - faktura prowadząca
 - projektowane płyty fakturowe - faktura ostrzegawcza
 - projektowane płyty fakturowe - faktura uwagi
 - oznakowanie projektowane
 - projektowana ławka
 - projektowany kosz na odpadki
 - projektowane stojaki dla rowerów
 - projektowane miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych
 - projektowane wpusy deszczowe uliczne
 - historyczny przebieg torów wg. MPZP "CUKROWNIA"
 - historyczny przebieg torów wg. MPZP "CUKROWNIA" do odtworzenia za pomocą wtopionych oporników
 - projektowane słupy oświetlowe wg. opracowania branży elektroenergetycznej
 - projektowane doświetlacze przejść dla pieszych wg. opracowania branży elektroenergetycznej
 - projekt koncepcyjny dróg według odrębnego opracowania
 - projekt zagospodarowania terenu według odrębnego opracowania
 - granica pasa drogowego wg. MPZP "CUKROWNIA"
 - granica pasa drogowego wg. MPZP "REJON UL. KRÓTKIEJ"

We wszystkich projektowanych terenach zielonych na etapie projektu budowlanego zostaną zaprojektowane nasadzenia drzew i krzewów - wg. odrębnego opracowania krajoznawczego

**PROJEKT KONCEPCYJNY
BUDOWA ULIC 01-KDZ, 03-KDZ, 03-KDD, 07-KDD ORAZ
2-ZP WG. MPZP NR LXII/06/2023 ORAZ 04-KOL WG. MPZP
NR XXIX/334/2021, REJON UL. F. CHOPINA
I UL. GDAŃSKIEJ
W PRUSZCZU GDAŃSKIM**

Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT Sp. z o.o. ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	
Stadium	PROJEKT KONCEPCYJNY	
Branża	DRÓGOWIA	Data: 01.2026
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linka upr. POM0278/POOD/14	
Sprawdził	mgr inż. Wojciech Slembariski upr. POM0278/POOD/14	
Opracował	inż. Julia Witkec	
Skala	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1.1