

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe

mgr inż. Maciej Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30
civpro_biuro@outlook.com, tel. 601-841-525

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Miasto Pruszcz Gdański

Ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa ul. Mickiewicza polegająca na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów wraz budową odwodnienia i oświetlenia w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim.

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Investycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat gdański, Gmina Miasto Pruszcz Gdański
Miejscowość Pruszcz Gdański

Jednostka ewidencyjna: Kowale [220403_1]

Obręb: 0012 działki: 81/3, 81/12, 446, 80;

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Czasowa Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Drogowa	tech. Marcin Potrzebowski		

Data opracowania
12/2021

Nr tomu:
II

Nr teczki:
3

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom II.

Teczka 3.

Czasowa Organizacja Ruchu

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot opracowania.....	3
1.3. Zakres opracowania	3
1.4. Lokalizacja inwestycji	3
1.5. Cel inwestycji	3
1.6. Etapy realizacji inwestycji.....	3
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
3. ORGANIZACJA RUCHU.....	4
3.1. Opis czasowej organizacji ruchu	4
3.2. Zestawienie oznakowania pionowego.....	5
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa.....	6
3.4. Termin wprowadzenia robót.....	6
3.5. Zagrożenia	6
3.6. Uwagi końcowe	6
II. OPINIE I UZGODNIENIA	7
1. STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM	8
2. GMINA MIEJSCA PRUSZCZ GDAŃSKI.....	10
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	12

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora – Gmina Miasto Pruszcz Gdański Ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Miasto Pruszcz Gdański, a Wykonawcą - firmą CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie, jest inwestycją celu publicznego, polegającą na wykonaniu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ul. Mickiewicza polegającej na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów wraz budową odwodnienia i oświetlenia w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt tymczasowej organizacji oraz związane z powyższym :

- wykonanie oznakowania pionowego;
- zasłonięcie części istniejącego oznakowanie pionowego;
- zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci U-20b, U-35a, U20a, U-21b.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, gminie Miasto Pruszcz Gdański.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach:

Miejscowość Pruszcz Gdański

Jednostka ewidencyjna: Kowale [220403_1]

Obręb: 0012 działki: 81/3, 81/12, 446, 80;

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w dwóch etapach.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Miasto Pruszcz Gdański, a CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski.

- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Opis czasowej organizacji ruchu

Z uwagi na formę prowadzonych robót budowlanych na ul. Mickiewicza, będzie konieczne wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego w 2 etapach, które polegać będą na:

- wykonanie oznakowania pionowego;
- zasłonięcie części istniejącego oznakowanie pionowego;
- zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci U-20b, U-35a, U20a, U-21b.

Powyższe zmiany mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa osobom pieszym i kierującym oraz sprawny przepływ potoku pojazdów na czas realizacji robót budowlanych.

W trakcie etapu pierwszego przewiduje się zamknięcie ul. Mickiewicza na wysokości działki nr 81/19. Dojazd do budynków od nr 2B do nr 14 oraz ul. Chełmońskiego, ul. Jacka Soplidy umożliwiony będzie od strony skrzyżowania, ul. Adama Mickiewicza z ul. Grota Roweckiego. Dojazd do budynków od nr 1 do nr 2 oraz ul. Wojciecha Kossaka umożliwiony będzie od strony skrzyżowania, ul. Adama Mickiewicza z ul. Grunwaldzką. W celu umożliwienia dojazdu do miejsca zamieszkania przy ul. Chełmońskiego, wykonawca jest zobowiązany do usunięcia oznakowania B-2 oraz D-3 poprzez ich zasłonięcie na czas realizacji robót budowlanych. Wykonawca na czas robót budowlany zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznego dojścia do posesji.

W trakcie trwania realizacji etapu drugiego (tj. budowa chodnika) nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu kołowego oraz zamykania części ul. Mickiewicza. Ruch w obu kierunkach odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach. W powyższym etapie wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia robót budowlanych odpowiednim oznakowaniem w postaci tablic prowadzących U-12b oraz zapór drogowych U-20a - ustawionych w poprzek chodnika tak, aby uniemożliwić wstęp osobą nieupoważnionym podczas prowadzenia robót budowlanych.

Dodatkowo zobowiązuje się wykonawcę do poinformowania uczestników ruchu kołowego o pracach trwających w czasie realizacji etapu II na odcinku ul. Adama Mickiewicza, poprzez zastosowanie oznakowania F-8 na ul. Kossaka przy skrzyżowaniu z łącznikiem z ul. Grunwaldzką, przy skrzyżowaniu ul. Adama Mickiewicza z ul. Grota Roweckiego oraz na skrzyżowaniu ul. Grunwaldzkiej z ul. Adama Mickiewicza wraz z tablicą T-0, która uzupełniona będzie o informację dotyczącą okresu trwania utrudnień w związku z prowadzonymi pracami.

Wykonawca robót na czas inwestycji musi zapewnić bezpieczne dojście do posesji znajdujących się przy ul. Adama Mickiewicza oraz umożliwić bezpiecznie dojście do pasażu handlowego, który znajduje się w budynku nr 1. Przewiduje się iż ruch pieszy wzdłuż ul. Adama Mickiewicza na czas realizacji robót będzie odbywać się po drugiej stronie ulicy.

Czasową organizację ruchu przedstawiono na **Rys. 2.1 – 2.3 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania. W zastosowanym oznakowaniu i urządzeniach brd na czas robót, lica znaków i tablic muszą być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2, tarcze znaków duże „D”. Słupki do znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii przyrmatycznej lub odblaskowo-fluorescencyjnej o wymiarach: szerokość 3 cm, długość 50 cm. Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być ustawione w sposób zapewniający zachowanie skrajni pionowej i poziomej dla ruchu kołowego i pieszego.

3.2. Zestawienie oznakowania pionowego

Etap I:

OZNAKOWANIE TYMCZASOWE		
Nazwa	Stan	Szt.
T-0	Tymczasowe	9
A-14	tymczasowe	4
D-4a	tymczasowe	2
B-1	tymczasowe	2
F-8	tymczasowe	3
B-41	tymczasowe	2
RAZEM		22

OZNAKOWANIE DO ZASŁONIĘCIA		
Nazwa	Stan	Szt.
B-2	Do zasłonięcia	1
D-3	Do zasłonięcia	1
RAZEM		2

OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI		
Nazwa	Stan	Szt.
A-11a	Do likwidacji	2
T-1	Do likwidacji	2
B-33	Do likwidacji	2
RAZEM		6

Etap II:

OZNAKOWANIE TYMCZASOWE		
Nazwa	Stan	Szt.
B-41	tymczasowe	2
A-14	tymczasowe	2
T-0	tymczasowe	2
RAZEM		6

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono na **Rys 2.1 – 2.3 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

3.3. Urządzenia bezpieczeństwa

Etap I:

Nazwa	Stan	Szt.
U-20b + U-35a(2750mm)	tymczasowe	3
U-20a	tymczasowe	2

Etap II:

Nazwa	Stan	Szt.
U-20a	tymczasowe	2
U-21b	tymczasowe	30

3.4. Termin wprowadzenia robót

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania: **od 01.01.2022 r. 15.04.2022 r.**


3.5. Zagrożenia

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- utrudnienia dla ruchu pieszych (w tym niebezpieczeństwo potrącenia przez pojazdy lub maszyny budowlane)
- utrudnienia w ruchu pojazdów (skierowanie potoku pojazdów na projektowany objazd)

3.6. Uwagi końcowe

Przedstawione oznakowanie B-2 oraz D-3 w ul. Józefa Chełmońskiego dotyczące Etapu I należy przywrócić do stanu pierwotnego po zakończeniu robót budowlanych.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	tech. Marcin Potrzebowski		
		Data opracowania 12/2021		

II. OPINIE I UZGODNIENIA

1. STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, dnia 25.01.2022 r.

IN.7121.1.11.2022.KK

CIVPRO
Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
ul. Potęgowska 6/30
80-174 Gdańsk

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3, § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.) zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z wykonywaniem zadania pn. „Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim” w pasie drogowym drogi gminnej ul. Mickiewicza w msc. Pruszcz Gdański, gmina Miejska Pruszcz Gdański. **bez uwag.**

Projekt posiada pozytywną opinię Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.

Opieczetowany projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część niniejszej opinii.

Czasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w dniach: 25.01.2022 r. – 15.04.2022 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu to 15.04.2022 r.

O wprowadzeniu nowej i przywróceniu poprzedniej organizacji ruchu należy powiadomić Wydział Infrastruktury pisemnie, telefonicznie – (058) 773 12 21, lub poprzez email: infrastruktura@powiat-gdanski.pl

STAROSTA

Małgorzata Cichon

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

2. GMINA MIEJSCA PRUSZCZ GDAŃSKI

GMINA MIEJSKA
PRUSZCZ GDAŃSKI
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
Regon: 151674919, NIP: 593-02-06-827

Pruszcz Gdański, dnia 22 grudnia 2021 r.

GK.7220.97.2021/2

O P I N I A

do projektu organizacji ruchu drogowego

W oparciu o ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 54 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

uzgadnia się projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Mickiewicza polegająca na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim.”

ZASTĘPCA WÓJTY
ds. komunalnych

Radosław K. Łuczakowski
Radosław K. Łuczakowski

Opinię sporządzono w 2 egzemplarzach.

Otrzymują:

1. CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk,
2. n/a.

CZĘŚĆ GRAFICZNA