

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1: 500  
Obiekt: PRUSZCZ GDANSKI – STRUGA GĘŚ

Identyfikator / nazwa jednostki ewidencyjnej: Miasto Pruszcz Gdański [220401\_1]  
Identyfikator / nazwa obrębu ewidencyjnego: Obręb 15 [0015] 18 [0018]  
Nr sekcji: 6.218.26.11.2.4; 6.218.26.11.2.2; 6.218.26.06.4.4; 6.218.26.06.4.2; 6.218.26.12.1.3; 6.218.26.07.3.1  
ID : GK-K-PODGK.66401.3428.2023

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 sfera 6  
Geodezyjny układ odniesienia: PL-EVRF2007-NH  
podmiot wykonujący prace:  
Przebiegiem: geodezyjne „Atlas” sp. z o.o.  
ul. Słowackiego 10/12  
80-009 Gdańsk, tel. kontaktowy: 79 70 78  
NIP: 556-16-55-59 REGON: 221579258  
opracował:  
220274 urzędnicy  
Miejskie Przedsiębiorstwo Inżynieryjne i Budowlane S.A.  
Data: 2023.12.28

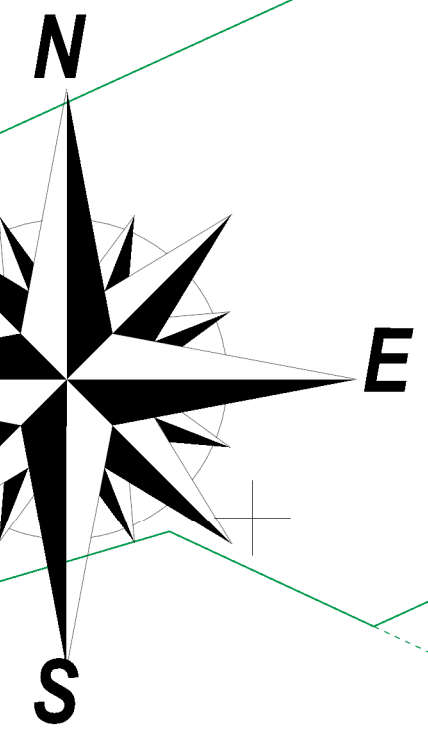
LEGENDA:  
- - - - - Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji  
- - - - - Obiekty nieobjęte katalogiem obiektów baz danych  
Służebności gruntowych nie budowa  
Data: 2023.12.28



Początek projektowanej drogi rowerowej wzdłuż Strugi Gęś km 0+000.00

LEGENDA:

- granicz terenu objętego planem miejscowym - UCHWAŁA NR IV/39/2019 RADY MIASTA PRUSZCZ GDANSKI z dnia 7 marca 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański "Rejon ul. Stolarskiej"
- granicz terenu objętego planem miejscowym - UCHWAŁA NR XVII/159/2008 RADY MIASTA PRUSZCZ GDANSKI z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański "Rejon ul. Przy Torze" - teren ograniczony od zachodu - torami kolejowymi relacji Gdańsk - Łódź, od południa - granicą administracyjną miasta, od zachodu - ul. Grunwaldzką, od północy - ul. Przy Torze"
- granicz działek pasa drogowego w zakresie opracowania projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony
- projektowana obrzeża betonowa, krawężnik chodnika, opaski bezpieczeństwa
- projektowany opornik betonowy, krawężnik chodnika na sugrowym przejściu dla pieszych, krawężnik drogi rowerowej
- projektowana nawierzchnia drogi rowerowej lub drogi rowerowej z dostępem ruchu pieszych z masy bitumicznej
- projektowana nawierzchnia chodnika z płyt betonowych gładkich niefazowanych 30x30cm grubości 8cm
- projektowana nawierzchnia chodnika z płyt betonowych szarych gładkich niefazowanych 30x30cm grubości 8cm
- projektowana nawierzchnia betonowa zatoki autobusowej
- projektowana nawierzchnia chodnika z płytek fakturanych niefazowanych 30x30cm grubości 8cm
- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdnii dla ruchu KR6
- projektowana nawierzchnia nadzjazdów na przejazdach z kostki betonowej granitowej i białej (wzrost linii P-35) 10x20cm grubości 8cm
- projektowana nawierzchnia wyspach z kostki granitowej lupanej 15x17cm grubości 17cm
- projektowana nawierzchnia zaburków z kostki granitowej lupanej 9/11 gr. 11cm
- projektowana nawierzchnia zaburków z kostki granitowej lupanej 15x17cm grubości 15cm
- projektowane odwołanie zieleni (trawniki) oraz projektowane obszar skarp
- projektowany wpust deszczowy
- projektowane rzędne i spadki podłoża
- projektowane urządzenia i spadki podłoża istniejące oświetlenie uliczne
- projektowana budowa oświetlenia ulicznego
- projektowana budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej
- zintensyfikowane drzewa i krzewy



0 5 10 m  
S 1:500

Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż Strugi Gęś od ul. Sikorskiego do ul. Stolarskiej w Pruszczu Gdańskim

Pruszcz Gdański, dnia 2023.12.28

Projekt Zagospodarowania Terenu - Koncepcja nr 4

1:500 [P.01]

13